

## HIZLI DENEME-15

S1) Aşağıdakilerin hangisi İskelelerin genel özelliklerinden değildir?

I--İskele platformları hareket etmeyecek şekilde iskele sistemine sabitlenir.

II--İskelelerin taşıyabilecekleri azami ağırlıklar, levhalar üzerine yazılarak iskelelerin uygun ve görülebilir yerlerine asılır.

III- Belirtilen ağırlıkları aşan yükler iskelelere yüklenmez.

IV-Vinç veya benzeri makinelerin kullanılması sırasında, yüklenen malzemenin iskeleye takılmaması için gerekli tedbirler alınır.

V--İskeleler geçiş amacıyla en az 60 santimetre genişliğinde olmalı.

VI-İskeleler geçiş amacıyla en az 30 santimetre genişliğinde olmalı.

A)I-II

B)IV-V

C)Hepsi

D)Yalnız V

E)Yalnız VI

S2) Meskûn mahallerde kazı üzerinden geçişlerin sağlanması için ahşap veya metalden yapılmış asgari kaç santimetre eninde ve her iki tarafı korkuluklu geçitler kullanılmalıdır?

A)75

B)80

C)90

D)100

E)110

S3) Cephe iskelelerinin ayaklarında sabit veya düşeyliği ayarlanabilir taban plakaları ve yumuşak zeminlerde yükü dağıtmak için taban plakaları altlarında uygun malzemeden yapılmış altlıklar kullanılır. Taban plakalarının alanının en az kaç cm<sup>2</sup> olmalıdır?

A)80

B)150

C)170

D)90

E)55

S4) Cephe iskelesi çalışma platformu kenarlarında En üst yüzeyi çalışma platformu seviyesinden en az kaç santimetre yukarıda olacak şekilde platforma bitişik olarak yerleştirilmiş topuk levhası olmalıdır?

A)43,8

B)15

C)40

D)30

E)55

S5) Cephe iskelesinin yapının devam eden diğer cepheleri boyunca kurulması halinde, iskelenin sürekli olacak ve yapının köşelerini tam kapatacak şekilde olması sağlanır. Bunun uygulanamadığı durumlarda geçişler güvenli şekilde yerleştirilmiş geçitler aracılığıyla sağlanır.

Geçitlerin en az kaç santimetre genişliğinde olması ve düşmeye karşı yan korumasının bulunması sağlanır?

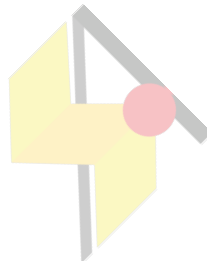
A)47

B)60

C)80

D)30

E)55



**S6) Sınıf B geçici kenar koruma sistemleri ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi/hangileri doğrudur?**

**I---Herhangi bir düşme yüksekliği kısıtlaması olmaksızın çalışma yüzeyi açısının 30°den az olduğu alanlarda kullanılır**

**II--Düşme yüksekliğinin bir metreden az olduğu alanlarda kullanılır.**

**III-Çalışma yüzeyi açısının 60°den az olduğu alanlarda kullanılır.**

- A)Yalnız I
- B)II-III
- C)Yalnız III
- D)I-III
- E)I-II-III

**S7) Sınıf A geçici kenar koruma sistemlerinde; Ana korkuluk, ara korkuluk ve topuk levhası arasındaki açıklıklar kaç santimetreden fazla olamaz?**

- A)37
- B)30
- C)15
- D)47
- E)20

**S8) Rijit ve dikey yaşam hatları ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A)Rijit ve dikey yaşam hatlarında ray veya çelik tel halat kullanılır.
- B)Rijit yaşam hattında kullanılacak çelik tel halatların asgari 8 milimetre anma çapına sahip olmalı
- C)Bu halatlarda TS EN 10264-2 standardına uygun paslanmaz çelik veya galvanizli çelik kullanılması sağlanır.
- D)Rijit ve dikey yaşam hatlarında sentetik lifli halat kullanılır.
- E)Kalıcı olarak kurulan rijit ve dikey yaşam hatları sabit bir yapı elemanına veya merdiven ve benzeri ekipmanlara, hat uzunluğu boyunca ve üretici talimatlarında belirtilen aralıklarda kalıcı bir şekilde sabitlenir.

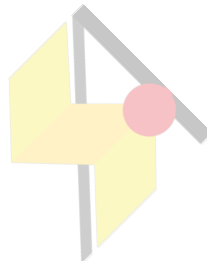
**S9) Esnek ve dikey yaşam hatları ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi/hangileri doğrudur?**

**I---Esnek ve dikey yaşam hatlarında sentetik lifli halat veya çelik tel halat kullanılır.**

**II--Kalıcı olarak kurulan esnek ve dikey yaşam hatları, uç noktalarından ve üretici talimatlarında belirtilen aralıklarla sabitlenmek suretiyle gerdirilir.**

**III-Geçici olarak kurulan esnek ve dikey yaşam hatlarında, çalışma ortamı veya hava koşullarının etkisiyle halatın kontrolsüz hareketi sonucu ek risklerin oluşabileceği durumlarda hattın stabil kalmasına yönelik tedbirler alınır.**

- A)II-III
- B)I-III
- C)I-II-III
- D)I-II
- E)Yalnız III



S10) Rijit ve yatay yaşam hatları ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi doğrudur?

I--Rijit profil kullanılır.

II--Ray kullanılır

III-Çelik tel halat kullanılır.

A)II-III

B)I-III

C)I-II-III

D)I-II

E)Yalnız III

1	E	3	B	5	B	7	D	9	C
2	B	4	B	6	D	8	D	10	D

